

fer op pad in classic rally

Amstel-
se Sieg-
uwes
na cir-
wintig
weer in
rally-
om mee
en aan
classic
Scheve-
ren-Lu-
nburg-
evenin-
. Op de
links
n Mou-
(links)
rijder
es van
eken in
glorie-
Ettelijke
en later
en ze de
eeën die
die tijd
men op
BMW
rmee ze
classic
in 1995
en her-
halen



o tegenwoordig pr-manager op het circuit van Zandvoort is."

Na een jaar had Mouwes zijn felbegeerde A-licentie en reed hij mee in internationale rally's. Vol trots duikt hij een groene licentie uit 1966 op. Hij liet het besturen van de auto echter al snel over aan een nieuwe partner: Kees van Grieken.

Hij vervolgt: „Kees kon alleen rijden, terwijl ik ook kon kaartlezen,

een beetje onzinnig," vindt Mouwes inmiddels.

Zijn oude vrienden bij BMW, die hem uitnodigden voor een nostalgische versie van de oude rally, kregen hem echter al snel weer warm voor een rentree. „Ik heb altijd graag met BMW gereden. Ze hadden nog wat oude modellen in de kelder staan en boden mij aan daarvan gebruik te maken. Zo'n aanbod kon ik niet weigeren."

In de voorbereiding heeft hij weer kunnen ruiken aan een oud model. „We hebben al een keertje getraind en gekeken wat er allemaal nog aan de auto gedaan moet worden. Bij de nachtraining is in ieder geval gebleken dat we extra lampen nodig hebben. Bovendien wil ik er een fietscomputertje in laten bouwen. Daarmee kan ik de gemiddelde snelheid, afgelegde afstand en dergelijke direct zien, zonder alles zelf te moeten uitrekenen. Volgens het reglement is dat toegestaan."

Conditie

Niet alleen de auto, maar ook de rijders zullen in optimale conditie moeten zijn als de drie dagen durende rally begint. Op de tweede dag moeten de rijders rekenen op een aaneengesloten rijtijd van 16 uur. Alleen bij de posten en benzinstations onderweg kan de concentratie even verslappen. „Maar we gaan natuurlijk niet stoppen bij de benzinstations

die in het routeboek zijn aangegeven, want daar stopt iedereen en zijn de rijen te lang," zegt Mouwes geroutineerd.

Om onverantwoorde risico's te vermijden, hoort een technische keuring van de auto's voor vertrek bij de gebruikelijke gang van zaken. Mouwes is dan ook niet bang voor ongelukken. „Het is geen Formule 1 race. Toch kan er altijd wel iemand tegen je aan rijden. Rallychauffeurs rijden volgens mij toch alerter dan gewone weggebruikers, dus ik raak niet zo snel in paniek. In mijn rally-carrière heb ik gelukkig ook nauwelijks ernstige ongelukken meegemaakt."

Met z'n eigen auto zou de geboren en getogen Amstelvener niet meer meedoen aan de rally, maar dat kan bij deze door de organisatie genoemde 'sfeervol rally' ook niet, want de auto's mogen niet jonger zijn dan twintig jaar. „Aan het organiseren van rally's wordt tegenwoordig door allerlei milieu-eisen paal en perk gesteld. Een gewone snelheidsrit mag niet, dus daarom noemen ze het een sfeervol rally," weet Mouwes.

Maar hij heeft nog meer redenen om zijn eigen auto thuis te laten. „M'n eigen auto gebruiken is me te riskant. Er gaat natuurlijk nog eens wat stuk. Vroeger reden we bijvoorbeeld regelmatig brugleuning van bruggen af. Zeker als er camera's in de buurt waren. Da's natuurlijk niet goed voor je auto."

hulpmiddelen een makkie'

zodat ik me ging richten op de navigatie. Dat bleek een goede combinatie. Wij reden er met onze niet geprepareerde auto regelmatig fabrieksrijders uit. Het ging in die tijd weliswaar om pure snelheid, maar onze tegenstanders scheurden vaak voorbij een afslag die wij wel zagen, zodat we ze toch kwijt reden."

Handenvol geld

„Het kostte ons wel handenvol met geld natuurlijk. Het enige wat je deed was je tank volgooien en 'm zo snel mogelijk weer leegrijden. Eigenlijk

Teams van BMW-vestiging Leidschendam nemen deel aan de Classic-rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen

Keuring 150 Oldtimers in Forepark

Vrijdag 25 augustus zal voor de derde maal de Classic rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, afgekort de Classic S.L.S.-rally, van start gaan. Daaraan neemt ook het in Leidschendamse Forepark gevestigde BMW Den Haag B.V. deel, met meerdere teams.

De Classic S.L.S.-rally, zoals die vanaf 1993 wordt verreden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 150 schitterende oldtimers, van voor 1974, een parcours van ca. 1200 km. De rallyrijders worden door 160 vrijwilligers bijgestaan tijdens het traject van Scheveningen naar Luxemburg, de culturele hoofdstad van Europa, en weer terug naar Scheveningen, waar zij zondag 27 augustus om half twee 's middags op de boulevard verwacht worden.

Teams van BMW

Als enthousiast sponsor van deze rally is BMW Den Haag tevens met een viertal teams sterk vertegenwoordigd op het sportieve vlak.

Het topteam van BMW Den Haag wordt gevormd door het legendarische duo Kees van Grieken en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in de sportklasse. Al in 1958 tijdens de eerste S.L.S.-rally was dit duo reeds succesvol, sindsdien hebben zij de rally vijf maal gewonnen in de verschillende klassen. Ook in andere internationale rally's, zoals de Tulpenrally, London Gulf Rally, Monte Carlo en de TAP-rally waren zij zeer succesvol. Zij zullen de rally rijden in een rode BMW 1802 touring.

Het tweede team van BMW Den Haag fat uit zal komen in de sportklasse is het team van Gerard en Dirk-Jan



De teams van BMW Den Haag voor de vestiging in het Leidschendamse Forepark

Cretier, een zeer enthousiaste combinatie, die sinds 1993 regelmatig deelneemt aan de verschillende Classic-rally's, waarbij een eerste plaats in hun klasse tijdens de Tulpen Rally van dit jaar het voorlopige hoogtepunt vormde. Zij zullen de Classic S.L.S.-rally rijden in een BMW 2002.

Het derde en vierde team zullen beide uitkomen in de touringklasse en zullen gevormd worden door Ton Sieling en Dick de Lange, rijdende in een BMW

2002 en Aermout Lindner en Maarten van Kekem, die de strijd aangaan met een BMW 2002 uit 1969.

De teams van BMW Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen servicewagen die zorg zal dragen voor de optimale preparatie van de BMW's.

Technische Keuring
Op vrijdag 25 augustus zal vanaf half

tien tot drie uur op het terrein van BMW Den Haag de technische keuring plaatsvinden van de 150 deelnemende voertuigen. Een goede mogelijkheid om deze in topconditie verkerende oldtimers eens van dichtbij te bewonderen en de sfeer en nostalgie van deze Classic S.L.S.-rally te proeven. BMW Den Haag, Donau 38-40, Leidschendam.

**WASSERIJ
AAD v.d. AKKER**

Textielverzorging
Linnenverhuur
Stoppage
Kledingreparatie
Tapijtreiniging
Brandschade

Wist u dat wij ook het tapijt bij u thuis kunnen komen reinigen?
Bel vrijblijvend voor een offerte.

Venestraat 43
070 - 327 97 60 2266 AW Leidschendam

Kippevel of blaren..?

Grohe Automatic 1000
thermostatische mengkraan

Dit nieuwste type mengkraan geeft het water van bad of douche automatisch en constant de door u ingestelde temperatuur.

Primeurprijs: f 236,-
Adviesprijs: f 338,40
* Incl. BTW - Zo lang de voorraad strekt.

MultiShop: sterk in elk gerenommeerd merk!

Paul Meeuwisse
Loodgieters MultiShop

Winkel en magazijn:
Parkweg 65 - 2271 AE Voorburg
Telefoon: (070) 3.87.69.27
Fax: (070) 3.87.79.55

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag: 8.30 - 17.00 uur
Zaterdag: 9.00 - 17.00 uur
Buiten deze tijden ook op afspraak.

MEEUWISSE

Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen

Voorschotense teams

in historische rally

VOORSCHOTEN - Voor de derde keer gaat vrijdag 25 augustus de Classic Rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, afgekort de Classic SLS-rally, van start. Het duo Kees van Grieken en Sieg Mouwes uit Voorschoten is daarbij van de partij. Zij rijden in een rode BMW 1802-touring. Ook in de touringklasse een Voorschotense team: Aernout Lindner en Maarten van Kekem. Zij gaan de strijd aan in een BMW 2002 uit 1969.

De Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen rally is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldig spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 150 schitterende oldtimers van voor 1974 een parcours van 1.200 kilometer.

De rallyrijders vertrekken vrijdag en worden zondag 27 augustus om half twee 's-middags op de boulevard van Scheveningen terug verwacht. Kees van Grieken en Sieg Mouwes zijn kanshebbers voor de overwinning in de sportklasse. Al in 1958 tijdens de eerste SLS-rally was Van Grieken succesvol, daarna heeft het duo de rally vijf maal gewonnen in de verschillende klassen. Ook in andere



• Voorschotense rally-geweldenaars.

internationale rally's, zoals de Tulpenrally, London Gulf Rally, Monte Carlo en de TAP-rally waren Kees en Sieg zeer succesvol. Een ander team van BMW met daarin de Voorschotenaren Aernout Lindner en Maarten van Kekem komt uit in de touringklasse

Kees van Grieken

Kees van Grieken heeft rally's gereden van 1958 tot 1975. Hij reed mee voor het Nederlands Rally Kampioenschap van

1969 tot en met '73. Dat leverde in 1969 een 2de plaats algemeen, in 1970 een eerste plaats algemeen en in 1971 tweede plaats algemeen op. In 1970 werd hij algemeen winnaar internationale Tulpenrally.

In Engeland reed hij twee keer een Caravan Rally, dus gewoon een auto met een caravan er achter. Kees reed zijn eerste SLS in 1958 met een NSU Prinz 600cc. en maakte met deze auto de snelste tijd. De start van de Classic rally SLS is vrijdag 25 augustus om 18.00 uur op de boulevard van Scheveningen. Ruim voor tijd zijn alle oldtimers aanwezig, zodat ook daar veel kijkgenot is voor de liefhebbers.

Been gebroken.

VOORSCHOTEN Een 78 jarige Voorschotense heeft dinsdagavond haar rechterbeen gebroken. Dat gebeurde op het Geestwoningpad, waar zij met haar fiets even was gestopt om te genieten van de natuur. Terwijl ze op de fiets steunde, gleed deze weg. De vrouw verloor haar evenwicht en kwam ten val. Ze werd overgebracht naar het Rijnlandziekenhuis.

Boekhandel DE KLER

Schoolstraat 68, Voorschoten
Tel. 071-615784

Voor uw
advertenties en
redaktiekopy
voor
Groot Voorschoten.

Vakantiebe voor jong V

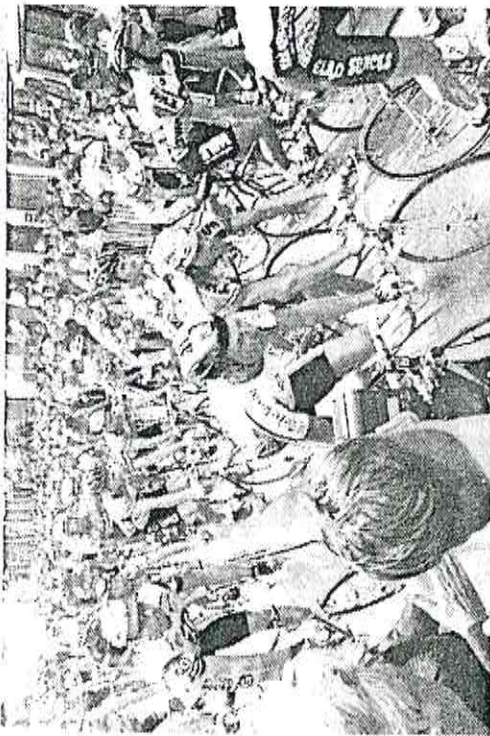
Maandag 21 augustus: Spel-Sportfondsenbad 'Het Wedde'. f 2,50 per persoon.

Dinsdag 22 augustus: Filmnic Centrum. Er worden 2 films getiërs van Disney voor kindere 'De tasjesdief' voor kinderen v f 4,- per persoon.

Woensdag 23 augustus: Clow Buurthuis Vlietwijk voor kind 13.30 tot 16.00 uur. Kosten: f

Donderdag 24 augustus: Zeilen van leden van waterscouting van de waterscouts. Tijd: van hankelijk van het aantal deelnemers. Kosten: f 3,50 per persoon van 6 tot 12 jaar. Zwemdipl





Het wielercircus van de profonde doet onze contretien aan. (Foto: Archief)

Voorschotense Courant

In Voorschoten en Zoeterwoude verschijnt op dinsdag de Voorschotense Courant en op vrijdag de Vrijdagkrant Voorschoten en Zoeterwoude.

Uitgever:
Buijze Pers Nieuwsbladpers,
Boekerslootlaan 49, Noordwijk.
Geopend maandag t/m vrijdag
8.30-17.00 uur. Postadres: Postbus
8, 2200 AA Noordwijk.

Redactie:
Redacteur: Ralph Mens.
Redactieadres: Buijze Pers, Re-
dactie Voorschoten-Zoeterwoude,
Postbus 8, 2200 AA Noordwijk,
tel. (01719) 19323, fax redactie
(01719) 17764.

Sluitingstijd kopij voor de Voor-
schotense Courant: maandag 9.30
uur.
Sluitingstijd Vrijdagkrant: woens-
dag 9.30 uur.

Plaatselijke inleveradressen kopij
voor Voorschotense Courant tot
maandag 9.00 uur, voor Vrijdag-
krant tot woensdag 9.30 uur; Eu-
reka, Schoolstraat 156, Voorschoten,
22, Zoeterwoude.
Correspondenten: Joop Peeters,
Yke van Wassem, Joost Noord-

man en Gerard van der Hoeven.
Fotografie: Fotoburo Van den En-
de.

Advertenties:
Advertentie-afdeling Buijze Pers
tel. (01719) 19323, fax (01719)
13226.

Sluitingstijd advertenties Voor-
schotense Courant: maandag 15.00
uur.
Sluitingstijd Vrijdagkrant: woens-
dag 15.00 uur.

Plaatselijke inleveradressen adver-
tenties (voor Voorschotense Cou-
rant tot maandag 9.00 uur, voor
Vrijdagkrant tot woensdag 9.00
uur): Eureka Schoolstraat 156,
Voorschoten; Kadoshop Berg,
Dorpsstraat 22, Zoeterwoude
Bezorging:
Bestelnet Drukkerwerkverspreiding,
tel. 01719-43434.

Midweekbladencombinaties
Advertenties in de Voorschotense
Courant kunnen tevens geplaatst
worden in voordelige combinaties
met de Leids Nieuwsblad Dins-
dagkrant en de Wassenaarse Cou-
rant, 7 woensdagbladen voor
Duin- en Bollenstreek en 6 edities
in de regio Hoofddorp-Haarlem-
IJmuiden.

Internationaal

De ronde van Nederland ontwikkelde zich de laatste jaren tot een steeds in-
ternationaler Ronde en dit jaar werd
het rennersveld uiteindelijk samenge-
steld uit 2 Nederlandse, 3 Italiaanse, 1
Spaanse, 3 Belgische, 2 Amerikaanse,
1 Duitse ploeg en 1 ploeg uit Monaco.
Tenslotte is er nog een Nederlandse
mix-equipe rond kopman Erik Breuk-
ink. Vele van de gecontracteerde
ploegen waren ook present in de Tour
de France. Voor de wielersupporters
is de Ronde van Nederland een per-
fecte gelegenheid al die Tourvedetten
van nabij aan het werk te zien.

Ongetwijfeld zullen enkele etappes in
de Ronde van Nederland eindigen in
een massasprint en de liefhebbers van
het bloetstollende werk kunnen zich
opmaken voor vuurwerk.

In totaal zullen 112 renners in de
Ronde van Nederland van start gaan,
14 ploegen van 8 renners.

bruidsparen kregen bezoek van
een aardige dame, die ter gelegen-
heid van het voorgenomen huwe-
lijk een grote doos met artikelso
overhandigde.

In 1972 verkocht Piet Weduwer de
hele zaak aan Gillette in Amerika.
Hij bleef nog vijf jaar in functie als
commissaris, omdat hij zich te
jong voelde om helemaal niets te
doen. Zijn vooruitziende blik ver-
telde hem dat met de komst van re-

Poldercross Het Wedde

VOORSCHOTEN - Op zaterdag
19 augustus organiseert de Voor-
schotense Triathlonvereniging
"Het Wedde" weer haar jaarlijkse
poldercross. Iedereen die in zijn
jeugd weleens slootjes heeft ge-
sprongen, maar ook de survival- en
triatleet, kunnen hun hart ophalen.

Het parcours van 5 kilometer gaat door

de weilanden en over de sloten. De
minimum leeftijd is 16 jaar en schoer-
sel is verplicht.

Vanaf 10 uur kan men zich tegen be-
taling van f 10,- inschrijven in de
kantine van voetbalvereniging SV
Voorschoten. De start is om exact
11.00 uur. Voor iedere deelnemer is
er een fraaie herinnering. De titelver-
dedigers, mevrouw Koeckhoven en
de heer Kok, zullen ook zeker weer
van de partij zijn.

Voor vragen bellen naar Bart Kraan
01727-10877, 01714-15110.

VERVOLG VAN VOORPAGINA

mende voertuigen. Een goede moge-
lijkheid om deze in topconditie ver-
kerende oldtimers eens van dichtbij te
bewonderen en de sfeer en nostalgie
van deze Classis SLS-rally te proe-
ven. De keuring vindt plaats op Do-
nau 38-40 in Leidschendam.

Tulpenrally
Voorschotenaar Kees van Grieken,
directeur van het Haagse Garagebe-
drijf Kees van Grieken, heeft rally's
gedreven van 1958 t/m 1975. Hij reed
mee voor het Nederlands Rally Kam-
pienschap van 1969 t/m 1973. Dat
leverde in 1969 een 2de plaats afge-
meent, in 1970 een 1ste plaats afge-
meent en in 1971 een 2de plaats afge-
meent op.

In 1970 werd hij algemeen winnaar
internationale Tulpenrally. Dit was de
laatste Tulpenrally, die onder leiding
van Piet Nortier georganiseerd werd
en liep van Rotterdam naar de Arden-
nen-Luxemburg, Vogezes-Alpen en
weer terug en dat in drie dagen en
nachten. In Engeland reed hij twee
keer een Caravan Rally, dus gewoon

een auto met een caravan er achter.
Ook een prachtig avontuur, waarover
veel te vertellen valt.

In 1972 werd de Monte Carlo Rally
gedreven in een team van 'Wereld op
Wielen'. Er werd gereden met drie
Ford Escort Mexico's met als rijders
Rob Slotemaker, Gijjs van Lennep en
Kees van Grieken. Het totaal aantal
kilometers wat door Kees in de
maand januari van dat jaar gereden
werd voor training en rally was
10.000 kilometer. Kees van Grieken
kan urenleng vertellen over het avon-
tuur van het meerijden met een rally.
Helaas voor hem mogen die rally's
thans niet meer gereden worden. Het
verkeer op de weg laat dat niet toe.

Kees reed zijn eerste SLS in 1958 met
een NSU Prinz 600cc en maakte met
deze auto de snelste tijd. De start van
de Classic rally SLS is vrijdag 25 au-
gustus om 18.00 uur op de boulevard
van Scheveningen. Ruim voor de
starttijd zijn alle oldtimers aanwezig,
zodat ook daar veel kijkgenoet is voor
de liefhebbers.

Classie Rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, afgesort de Classic SLS-rally, van start gaan. Het topleam van BMW-Den Haag wordt gevormd door het leidersduo Kees van Grieken en Sieg Mouwes uit Voorschoten. Zij zullen de rally rijden in een roze BMW 1802-touring. In de touwingklasse komt het Voorschotense team van Aernout Lindner en Maarten van Kekem uit, die de trijd aangaan met een BMW 2002 uit 1969.

toor Joop Peeters

n de vijftiger jaren was de SLS-rally een razend populair evenement met meer dan 200 deelnemers. De SLS-rally werd in zijn oude opzet verraden in 1975. In 1993 heeft de SLS-rally een nieuw gezicht gekregen in de vorm van Classic SLS-rally. Gezamenlijk werd er gewerkt aan een

Hempekwakerij in Schoolstraat opgerold

VOORSCHOTEN - In een flauwoning in de Schoolstraat werd donderdagmiddag door de politie een hempekwakerij opgerold. In beslag werden genomen 45 planten, lampen, ventilatoren, een tijdklok en een waterpomp. De kwekerij werd ontdekt toen de eigenaar van het pand met een nieuwe huurder kwam kijken in de leeggekomen woning. Alles wat gevonden werd zou toebehoren aan de vorige huurder. De identiteit van deze huurder is bekend. Buren verklaarden wel 's-avonds en 's-nachts een oranjegeel door de ramen te hebben zien schijnen, maar er niet aan gedacht hebben dat daar een hempekwakerij gevestigd zou zijn.

1993 wordt verraden, is zowel voor de deelnemers als voor de toeschouwers een geweldige spektakel. Een internationaal deelnemersveld uit 7 verschillende landen rijdt met 150 schitterende oldtimers van vóór 1974 een parcours van circa 1.200 km. De rallyrijders worden door 160 vrijwilligers bijgestaan tijdens het traject van Scheveningen naar Luxemburg, de culturele hoofdstad van Europa, en weer terug naar Scheveningen, waar 's-middags op de boulevard worden verwacht.

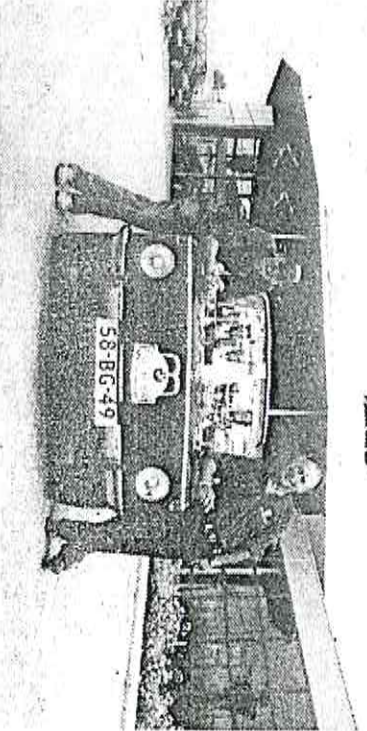
Topleam

Als enthousiast sponsor van deze rally is BMW Den Haag tevens met een viertal teams sterk vertegenwoordigd op het sportieve vlak. Het topleam van BMW-Den Haag wordt gevormd door het legendarische duo Kees van Grieken en Sieg Mouwes, een begrip in de Nederlandse rallywereld en een kanshebber voor de overwinning in

was Voorschotenaar Kees van Grieken succesvol, daarna heeft het duo de rally vijf maal gewonnen in de verschillende klassen. Ook in andere internationale rally's, zoals de Tulpenrally, London Golf Rally, Monte Carlo en de TAP-rally waren Kees en Sieg zeer succesvol. Het vierde team van BMW komt uit in de touringklasse met de Voorschotenaren Aernout Lindner en Maarten van Kekem. De teams van BMW-Den Haag zullen gedurende de rally de beschikking hebben over een eigen servicewagen, die zorg zal dragen voor de optimale preparatie van deze betrouwbare BMW's. De vier teams worden tevens gesponsord door Jolun Vloercoatings B.V.

VERVOLGZIE ELDERS

Vrijdag 25 augustus zal vanaf half tien tot drie uur op het terrein van BMW-Den Haag de technische keuring plaatsvinden van de 150 deelne-



Het topleam bestaande uit Kees van Grieken en Sieg Mouwes. (Foto: PK)

Donderdag biefstukdag
3 stuks voor 10.00

Vrijdag/zaterdag aanbieding Verse varkenshaas
1 kilo 19.98

**KWALITEITSSLAGERIJ
J. HOOGEVEEN**

Winkelcentrum Hoffland
Voorschoten
Telefoon 071 - 764295

UNICEF geeft ze toekomst.
GIRO 121 DEN HAAG

AFVAL? 071-763900
v.d. Helm containers
Bedrijven & particulieren

PIZZA TEAM
EXCLUSIEF
F 762211 GRATIS bezorgd
zie menu Gouden Gids blz.: 328

AUTO KOPEN?
Lees de speciale pagina's

AUTO info

ledere dinsdag in
het Leids Nieuwsblad
voor Leiden en omgeving, en in
de Voorschotense Courant
voor Voorschoten, Zoeterwoude Dorp en Rijndijk